

Binnenvaartpolitiereglement

Tijdens de Muider Hardzeildagen is het vigerende binnenvaart politiereglement van toepassing. De deelnemers wordt uitdrukkelijk gemeld dat een wedstrijdreglement niet geldt.

Van u wordt deze dagen verwacht dat u goed en sportief zeemanschap toont. Wij wijzen u ten overvloede op de voorrangverschillen bij kleine en grote vaartuigen. Als u geen doorvaart hebt tijdens kruisende koersen, laat dit dan op tijd merken. Dus niet doorvaren tot het allerlaatste moment want daar komen brokken van!!!

1. Vaargebied

Op verzoek van Rijkswaterstaat en de K.L.P.D (Korps Landelijke Politie Diensten) verzoeken wij u vriendelijk er rekening mee te houden dat de beroepsvaart in de betonde geulen en vaarroutes geen hinder van de wedstrijd mag ondervinden. Het kruisen in deze geulen moet dus tot een minimum beperkt worden. Met de banen is hier rekening mee gehouden. Wanneer we spreken over een boeienpaar is het de bedoeling dat de geul haaks wordt overgestoken. Ten overvloede: scheepvaart die de geul volgt, heeft voorrang.

2. Wedstrijd zaterdag

Op zaterdag wordt er "traditioneel" gestart en gevaren. Er wordt een korte en een lange baan gevaren in de klassen

1) Klippers Klein < 27 meter, 2) Klippers Groot > 27 meter, 3) Tjalken, 4) Skûtsjes & Visserij staal > 14 meter, 5) Visserij staal < 14 meter en 6) Bidders & Kwakken.

Start - zaterdag

Op zaterdag is er sprake van een tijdstart, waarbij de gezeilde tijd wordt gemeten vanaf het moment van starten door de deelnemer (werkelijk gezeilde tijd). de starttijden voor de zaterdag zijn;

Startgroep	Aanvang procedure	starttijd	uiterste start tijd
groep 1 korte baan	10.20 uur	10.30 uur	10.35 uur
groep 2 korte baan	10.30 uur	10.40 uur	10.45 uur
groep 3 lange baan	10.40 uur	10.50 uur	10.55 uur
groep 4 lange baan	10.50 uur	11.00 uur	11.05 uur

Groepsindeling;

Klassen

Startgroep 1	Bidders & Kwakken,
Startgroep 2	Tjalken, Visserijstaal < 14 meter
Startgroep 3	Klippers Klein < 27 meter en Klippers Groot > 27 meter
Startgroep 4	Skûtsjes & Visserij Staal > 14 meter

- Starttijd = gps tijd;

- Gebruik motor bij de start tot 5 minuten voor de eigen starttijd.

- Start/finishlijn wordt gemarkeerd door een boei en het startschip (sleepboot Mierthe)

Startprocedure - zaterdag

Zie artikel 5 – start- en finishprocedure overall

Finish – zaterdag

Men finisht door in de wind over de start/finishlijn te varen. Finish zaterdag (afhankelijk van het wedstrijdverloop) om ca 16.00 uur. Zie ook artikel 5 – start- en finishprocedure overall. Waternet (bediening van de Zeesluis) geeft haar medewerking om op zaterdag indien noodzakelijk tot 19.00 uur te schutten.

Klassering - zaterdag

De werkelijk gezeilde tijd tussen start en finish telt voor de klassering. In elke klasse krijgen de nummers 1 een 1^e prijs, bij 5 of meer deelnemers in één klasse krijgen worden er ook de 2^e en 3^e prijzen uitgereikt (op basis van vroege inschrijvingen).

3. Wedstrijd zondag

Op zondag word er gevaren voor de snelste gecorrigeerde zeiltijd op de lange baan en de korte baan. Vanwege de veiligheid van de deelnemers word er wederom in meerder startgroepen gestart.

Start - zondag

Op zondag is er sprake van een bezeilde lijnstart, waarbij de gezeilde tijd wordt gemeten vanaf de starttijd. De starttijd is dus voor alle deelnemers in dezelfde startgroep gelijk. de starttijden voor de zondag zijn;

Startgroep	Aanvang procedure	starttijd	uiterste start tijd
groep 1 korte baan	10.20 uur	10.30 uur	10.35 uur
groep 2 korte baan	10.30 uur	10.40 uur	10.45 uur
groep 3 lange baan	10.40 uur	10.50 uur	10.55 uur
groep 4 lange baan	10.50 uur	11.00 uur	11.05 uur

Groepsindeling;

Startgroep 1	Botters & Kwakken,
Startgroep 2	Tjalken, Visserijstaal < 14 meter
Startgroep 3	Klippers Klein < 27 meter en Klippers Groot > 27 meter
Startgroep 4	Skûtsjes & Visserij Staal > 14 meter

- Starttijd = gps tijd;

- Gebruik motor bij de start tot 5 minuten voor de eigen starttijd.

- Start/finishlijn wordt gemarkeerd door een boei en het startschip (sleepboot Mierthe)

Startprocedure - zondag

Zie artikel 5 – start – en finish procedure overall

Finish – zondag

Men finisht door in de wind over de start/finishlijn te varen. Finish zondag uiterlijk om 15.00 uur (denk om de Zeesluis, normaal tot uiterlijk 17.00 uur). Zie ook artikel 5 – start- en finishprocedure overall. Waternet (bediening van de Zeesluis) geeft haar medewerking om op zondag indien noodzakelijk tot 18.00 uur te schutten.

Klassering - zondag

De gezeilde tijd tussen start en finish word met de Muidense Correctie Factor gecorrigeerd voor de klassering. Voor zowel de lange baan als de korte baan krijgen de nummers 1, 2 en 3 een dagprijs.

De Muidense Correctie Factor (MCF)

De MCF is ontwikkeld met het doel om ook minder snelle schepen een kans te geven een goede klassering te varen op zondag. Daarbij rekening houding met de praktische toepasbaarheid van de correctie factor en de grote diversiteit aan deelnemende schepen. De MCF word berekend via de volgende formule;

$$MCF=(TZ/(LOAxBOAxDGx0,7) \times PF)^{0.25}$$

LOA	Lengte over alles excl. Roer en kluiver
BOA	Breedte over alles excl. Zwaarden
DG	gemiddelde diepgang gemeten op 1/3 lengte vanaf steven en 2/3 vanaf steven
TZ	Totaal zeiloppervlakte van standaard tuigage
PF	eigen gezeilde tijd/snelste gezeilde tijd binnen de baan

4. Start- en finish procedure overall

De startprocedure bestaat uit vier seinen: **het 1) waarschuwings-, 2) voorbereidings-, 3) één minuut- en 4) startsein**. Naast het gebruik van de vlaggen en de geluidsseinen, wordt ook via **marifoonkanaal 88** ondersteuning en informatie verschaft. Te laat starten, na de uiterste starttijd van de betreffende startgroep levert straf tijd op, zie artikel 11 overtredingen. Bij te vroeg starten dient men opnieuw te starten zonder daarbij hinder en gevaar voor andere schepen te veroorzaken.

1) Voorwaarschuwing - 10 minuten voor de start

Het bestaat uit het hijsen van de vlag **“Oranje startvlag”** en een kort geluidssein.



oranje vlag (deze blijft staan tot einde procedure)

2) Waarschuwingsein - 5 minuten voor de start

Het bestaat uit het hijsen van een startgroep vlag en een kort geluidssein.



een seinvlag voor een startgroep (zie onderstaand)

3) Voorbereidingsein - 4 minuten voor de start

Het bestaat uit het hijsen van de seinvlag **"P"** en een kort geluidssein.



seinvlag P

4) Eén minuutsein - één minuut voor de start

Het bestaat uit het strijken van de seinvlag **"P"** en een lang geluidssein.

5) Startsein

Het bestaat uit het strijken van de startgroep vlag en een kort geluidssein.

Seinvlaggen voor de startgroepen op zaterdag & zondag

Startgroep 1 (start 10.30 uur)



D

Startgroep 2 (start 10.40 uur)



E

Startgroep 3 (start 10.50 uur)



F

Startgroep 4 (start 11.00)



G

Overige wedstrijdvlagen



seinvlag 1^e vervang + 2 geluidsseinen: algemene terugroep (valse start),



seinvlag X + 1 geluidsein: Individuele valse start,

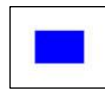


Onderscheidingswimpel (OW): uitstel voor onbepaalde tijd

Finish een kort geluidsein



finissschip



Seinvlag S: baanafkorting (finissschip)

5. Wedstrijdbaan overall

De te varen baan wordt op het palaver bekend gemaakt.

Er kan worden gekozen voor verschillende varianten bijv. een gekozen baan meerdere malen varen, of een combinatie van meerdere banen; bij aanvang van de volgende ronde altijd over de start/finishlijn varen.

De baanschetsen en beschrijving worden gegeven tijdens het palaver. In het in de windse rak ligt de start/finish lijn. Wanneer er meer dan 1 ronde wordt gevaren, ten aller tijden via deze lijn varen zodat de tussentijd opgenomen kan worden. Het aantal rondes wordt bepaald aan de hand van de gemiddelde snelheid van de betreffende klasse.

Bij het varen van meerdere rondes worden tussentijden ook genoteerd om ten alle tijden een winnaar te kunnen bepalen.

De lange baan wordt gevaren door:

- Klippers (klein en groot)
- Skûtsjes & Visserij staal => 14 meter

De korte baan wordt gevaren door:

- Botters & kwakken,
- Tjalken
- Visserij staal < 14 meter

6. Klassering - overall

Voor zowel de korte baan als voor de lange baan wordt er een overall prijs uitgereikt. Op zaterdag en zondag worden er op basis van de dag klassering punten verdient voor het overall klassement. De deelnemer die als eerste is geklasseerd in de eigen klasse ontvangt 0,9 punt, de deelnemer die als tweede is geklasseerd ontvangt 2,0 punt, de deelnemer die als derde is geklasseerd ontvangt 3,0 punt, enzovoort. De deelnemer met de minste punten is de winnaar van de overall prijs voor de korte dan wel lange baan. Bij een gelijk aantal punten wordt er gekeken naar de overall gezeilde tijd. De overall prijzen zijn wisselbekers.

7. Scheepsnummering/startborden

Startborden bij start, tijdens elke doorvaart, dus ook bij het passeren voor een eventuele volgende ronde en tijdens de finish goed zichtbaar houden voor start- en finishschip. Startschip dit jaar is de sleepboot Mierthe (zonder schipperbitter kruik). Deze borden zondag inleveren bij de prijsuitreiking; de borg a € 5, - word terug gestort!

8. Voortstuwing

Bomen, roeien, wrikken is niet toegestaan tijdens de wedstrijd. Motorgebruik tijdens de wedstrijd alleen in noodgevallen toegestaan (goed zeemanschap).

9. Uitrusting en tuigage

De schepen dienen over een uitrusting te beschikken waarmee veilig kan worden gevaren conform de geldende wet- en regelgeving.

De wedstrijdcommissie wijst erop dat er geen gebruik mag worden gemaakt van fel gekleurde bijlappen, spinakers, drifters, bloopers, blappers etc. Schepen waarop dergelijke zeilen tijdens de wedstrijd toch gebruikt worden, zijn zonder verdere waarschuwing van verdere deelname uitgesloten.

De deelnemende schepen varen alleen met de traditionele tuigage, zoals dat gebruikelijk is bij hun wedstrijden met hun klasse/scheepstype, als voorbeeld een halfwinder hoort niet op een botter. Deze zeilen horen nu eenmaal niet bij historische zeilschepen.

De wedstrijdcommissie verzoekt deelnemers zich te matigen in commerciële uitingen zoals sponsorvlaggen etc.

10. Protesten

Protesten dienen binnen 1 uur na de uiterste finishtijd in de haven bij het startschip te zijn ingediend.

Het startschip ligt binnen 30 minuten na einde finish afgemeerd in de haven van Muiden.

Protestkosten € 50, -, bij gelijk € 25,- retour voor een verzoeningsgebaar.

11. Overtredingen

Het karakter van de wedstrijden vraagt dat het leuk en plezierig is. Het snelste, reglementair gevaren, schip wint in zijn of haar klasse de wedstrijd. Iedereen houdt zich aan de opgegeven baan; wanneer dat niet gebeurt, neem je je verantwoordelijkheid, corrigeer je, of meld je dat je het niet goed gedaan hebt.

Bij overtredingen op dit reglement beslist de wedstrijdcommissie of er straf tijd wordt opgelegd.

Er zijn twee soorten overtredingen:

Zware overtredingen: (bijvoorbeeld het niet ronden van een boei): er worden per overtreding strafminuten opgeteld bij de gezeilde tijd.

Lichte overtredingen: (bijvoorbeeld het raken van een boei, het voeren van de Nederlandse vlag): er worden bij overtreding strafminuten opgeteld bij de gezeilde tijd. Als alternatief kan een deelnemer haar straf nemen door in het rak van de lichte overtreding een strafroondje te draaien. Een strafroondje bestaat uit een gijp (voor de windse wending) en overstag (door de windse wending).

Schepen die niet reglementair starten (te vroeg zonder opnieuw te starten of te laat, niet voor hun uiterste starttijd), krijgen een straftijd van 15 minuten welke wordt opgeteld bij hun gezeilde tijd.

De intentie is dat de snelste reglementair gevaren schepen in aanmerking komen voor een prijs.

Als je voor jezelf weet dat je een fout hebt gemaakt, meld je je sportief (bij het startschip); dat scheelt erg veel ergernis voor de deelnemers die reglementair hebben gevaren.

12. Afgelasting

De wedstrijdcommissie beslist over het wel of niet doorgaan van de wedstrijd op grond van de weersgesteldheid, conform vergunning Rijkswaterstaat. Bij een voorspelde windkracht van 7 bft of meer wordt er in ieder geval geen wedstrijd gevaren. Idem bij mist met zicht minder dan 1000 meter.

Worden de wedstrijden gestaakt, dan gaat het start- en finishschip naar de haven. Dit wordt op de marifoonkanalen 10 & 88 bekendgemaakt.

13. Palaver

Het palaver is zowel op zaterdag als op zondag om 09.00 uur bij Taveerne De Mol

Let op de wintertijd op zondag, anders sta je voor een gesloten deur.

14. Uitslagen

De zeiltijden en uitslagen zijn na de eerste zeildag en na de prijsuitreiking zondag online te lezen op www.muiderhardzeildagen.nl.

15. Mededelingen

Mededelingen met betrekking tot de wedstrijd zoals wijzigingen, afgelastingen, uitstel e.d. worden gedaan op de palavers en via marifoon kanaal 88 en in de haven door de dorpsomroeper/havenmeester. Kanaal 77 is er voor borrelpraat.

16. Opgeven

Schepen die opgeven mogen op straffe van totale uitsluiting niet door de start- en finishlijn varen. Verlaat het veld zo snel mogelijk en hijs de Nederlandse vlag. Let op: gedurende de wedstrijd worden er geen Nederlandse vlaggen gevoerd.

17. Aansprakelijkheid

De Stichting Muider Hardzeildagen, noch haar leden en vrijwilligers, kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor schade en/of letsel veroorzaakt door wat dan ook inclusief COVID 19.

Elk schip dient minimaal te beschikken over een aansprakelijkheidsverzekering jegens derden en ongevallenverzekering voor opvarenden (AVB). Verder vaart ieder schip voor eigen risico.

Ieder schip dient een sleeplijn te hebben en voldoende reddingsmiddelen voor elke opvarende.

18. COVID 19

Alle deelnemers en hun volledige bemanning dienen zich te allen tijden te houden aan de landelijke, regionale en lokale overheidsmaatregelen als gevolg van het COVID 19 virus. Inclusief het kunnen tonen van een geldig corona toegangsbewijs! Aanvullend hierop volgen deelnemers en hun volledige

bemanning altijd de instructies op van De Stichting Muider Hardzeildagen inclusief haar leden en vrijwilligers op straffe van uitsluiting van deelname.

Aanvullend hierop worden deelnemers en hun bemanning die zich niet aan het bovenstaande genoemde maatregelen houden, aansprakelijk gesteld voor eventuele (economische) schade voor De Stichting Muider Hardzeildagen inclusief haar leden en vrijwilligers als gevolg hiervan.

19. Huisdieren

Laat uw huisdier tijdig uit, maar niet op straat, niet achter de beer en niet op het voordek van de burens, liever nog: laat het dier lekker thuis.

20. Denk om de burens

Schippers/eigenaren zijn verantwoordelijk voor hun bemanning en hun gasten tijdens de festiviteiten op de wal. Gedraag je als een nette gast naar de bewoners en medezeilers toe.

21. Slotwoord

De Stichting Muider Hardzeildagen, het start/finisheschip team, de havenmeester en alle andere betrokkenen wensen een ieder sportieve en gezellige hardzeildagen toe. Wij hopen dat u en uw bemanning zich als waardige gasten van de vesting Muiden zullen gedragen.